

NOMBRE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES CHEZ LES PARTICULIERS

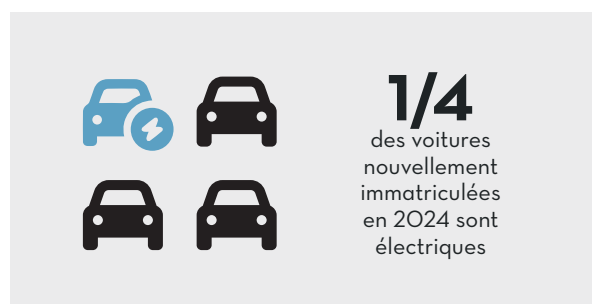
(Opérateur de Réseaux d'Energie - 2024/2025)

	Nombre de véhicules électriques au 30 septembre 2025	Taux d'évolution T3 2024 / T3 2025
Pays de Saint-Omer	3588	▲ 20%
CAPSO	2952	▲ 19%
CCPL	636	▲ 25%

ÉVOLUTION DE LA PART DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS LE PARC AUTOMOBILE

(ORE - 2024/2025 + nombre de véhicules neufs immatriculés en France / source : SDES)

	Part des véhicules électriques dans la flotte totale T3 2025	Taux d'évolution T3 2024 / T3 2025
Pays de Saint-Omer	2,65 %	▲ 20%
CAPSO	2,73 %	▲ 18%
CCPL	2,32%	▲ 22%



AUTOPARTAGE ÉLECTRIQUE

	Nombre de kilomètres parcourus (S1 2026)	Taux d'évolution S1 2025 / S1 2026
Pays de Saint-Omer	112 629	▲ 67 %
CAPSO	49 639	▲ 95%
CCPL	62 989	▲ 50 %

► Empreinte carbone

Tonnes équivalent CO² évitées :



* : Ces chiffres correspondent à la différence entre les émissions moyennes d'un véhicule thermique et celles d'un véhicule électrique pour un même trajet effectué par un passager.

FRÉQUENTATION EN NOMBRE DE CHARGES EFFECTUÉES PAR STATION

(Pass Pass Electrique - CAPSO et CCPL)

► COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE LUMBRES

Station de charge	Janvier à Juin 2025		Janvier à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
LUMBRES - Centre aquatique l'Aa Piscine	132	22	99	17	▼ -25%
LUMBRES - Place Jean Jaurès*	193	39	285	48	▲ +48%
LUMBRES - Maison des services publics	52	9	46	8	▼ -12%
LUMBRES - Maison de Santé*	92	15	50	8	▼ -46%
SETQUES - Aire de covoiturage (2)**	123	21	95	16	▼ -23%

* Certaines stations disposent d'un seul point de charge. ** (2) = D'autres stations sont composées de deux bornes, soit quatre points de charge.

► COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS DE SAINT-OMER

Pôle urbain

Station de charge	Janv. à Juin 2025		Janv. à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
ARQUES - Aire de covoiturage (2)*	24	4	18	3	▼ -25%
ARQUES - Avenue du Général de Gaulle	271	45	334	56	▲ +23%
ARQUES - Salle Devillers	195	33	229	38	▲ +17%
ARQUES - Stade	350	58	279	47	▼ -20%
LONGUENESSE - Bruyères	212	35	222	37	▲ +5%
LONGUENESSE - Place de l'Hôtel-de-Ville	317	53	280	47	▼ -12%
LONGUENESSE - Scénéo	218	36	179	30	▼ -18%
SAINT-MARTIN-LEZ-TATINGHEM - Maison du Marais	389	65	310	52	▼ -20%
SAINT-MARTIN-LEZ-TATINGHEM - Place Cotillon-Belin	399	67	390	65	▼ -2%
SAINT-MARTIN-LEZ-TATINGHEM - Place du Rivage	129	22	38	6	▼ -71%
SAINT-MARTIN-LEZ-TATINGHEM - Tatinghem	231	39	201	34	▼ -13%
SAINT-OMER - Enclos Saint-Denis	373	62	380	63	▲ +2%
SAINT-OMER - Musée Sandelin	700	117	570	95	▼ -19%
SAINT-OMER - Parking Cathédrale (2)*	440	73	446	74	▲ +1%
SAINT-OMER - Parking de l'Esplanade	399	67	257	43	▼ -36%
SAINT-OMER - Parking de Lyzel-Gare (2)*	161	27	81	14	▼ -50%
SAINT-OMER - Parking des Carmes	567	95	86	14	▼ -85%
SAINT-OMER - Parking des Glacis	211	35	148	25	▼ -30%
SAINT-OMER - Parking Legrand	272	45	322	54	▲ +18%
SAINT-OMER - Place de la Ghière	566	94	361	60	▼ -36%
SAINT-OMER - Place Suger	185	31	185	31	0%
SAINT-OMER - Quartier de l'Arsenal	341	57	270	45	▼ -21%

* (2) = Certaines stations de charge sont composées de deux bornes, soit quatre points de charge.

Autres communes du pôle territorial de Longuenesse

Station de charge	Janv. à Juin 2025		Janv. à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
BLENDECQUES - Place de la Libération	306	51	240	40	▼ -22%
BLENDECQUES - Centre Hospitalier (CHRSO)	391	65	270	45	▼ -31%
ÉPERLECQUES - Mairie	270	45	155	26	▼ -43%
ÉPERLECQUES - Station de Mobilité	108	18	201	34	▲ +86%
ÉPERLECQUES - Aire de covoiturage	26	7	92	15	▲ +254%
HELFAUT - Rue du Pipestraque	209	35	215	36	▲ +3%
HOULLE - Route de Watten	213	36	206	34	▼ -3%
NORDAUSQUES - Mairie	133	22	197	33	▲ +48%
RACQUINGHEM - La Poste	243	41	198	33	▼ -19%
TILQUES - Aire de covoiturage	121	20	6	1	▼ -95%
WARDRECQUES - Rue d'Haverskerque	270	45	180	30	▼ -33%
WIZERNES - Place de la Mairie	372	62	123	21	▼ -67%
ZOUAFQUES - Place de l'Abbé Couplet	109	18	67	11	▼ -39 %

Pôle territorial d'Aire-sur-la-Lys

Station de charge	Janv. à Juin 2025		Janv. à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
AIRE-SUR-LA-LYS - Aire de covoiturage	627	105	222	37	▼ -65%
AIRE-SUR-LA-LYS - Salle du manège	/	/	192	32	/
AIRE-SUR-LA-LYS - Salle Foch	/	/	304	51	/
QUIESTEDE - Rue du stade	182	30	90	15	▼ -51%
ROQUETOIRE - Rue du moulin	92	15	77	13	▼ -16%
WITTES - RD943	115	19	23	4	▼ -80%

Pôle territorial de Théroutanne

Station de charge	Janv. à Juin 2025		Janv. à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
DELETES - Rue du centre	95	16	57	10	▼ -40%
ECQUES - Rue du Brûle	169	28	217	36	▲ +28%
HEURINGHEM - Rue de Saint-Omer	122	20	128	21	▲ +5%
MAMETZ - Rue de l'école buissonnière	78	13	78	13	0%
SAINT-AUGUSTIN - Aire de covoiturage	20	3	32	5	▲ +60%
THÉROUANNE - Résidence les Morins	56	9	39	7	▼ -30%
THÉROUANNE - Rue de Clarques	64	11	73	12	▲ +14%

Pôle territorial de Fauquembergues

Station de charge	Janv. à Juin 2025		Janv. à Juin 2026		Evolution du semestre entre 2025 et 2026
	Total	Moyenne / mois	Total	Moyenne / mois	
COYECQUES - Mairie	9	2	60	10	▲ +567%
ENQUIN-LEZ-GUINEGATTE - Rue des écoles	100	17	56	9	▼ -44%
FAUQUEMBERGUES - Enerlya	208	35	149	25	▼ -28%
FAUQUEMBERGUES - Station de Mobilité	291	48	499	83	▲ +71%
FLÉCHIN - Rue Haute	75	13	61	10	▼ -19%
SAINT-MARTIN-D'HARDINGHEM - Aire de covoiturage	99	17	36	6	▼ -64%

ACTUALITÉS :

► Une baisse régionale

La baisse globale du nombre de sessions de recharges observée depuis le mois de mai 2025 en Pays de Saint-Omer perdure, et s'inscrit dans un contexte régional similaire. Au delà d'un impact de la hausse tarifaire mise en place depuis le mois d'avril 2025, les services de la Région mettent en avant un essor non négligeable de recharges à domicile, lié en partie à la proposition de certains constructeurs automobiles d'une fourniture, installation et raccordement de borne pour un euro. La baisse du nombre de charges sur les bornes publiques peut également s'expliquer en partie par la multiplication des bornes installées par les acteurs privés, dont le déploiement s'est accéléré à la fois à l'échelle régionale et locale en 2025 (plus d'une centaine de points de charge privés ouverts au public disponibles en Pays de Saint-Omer fin 2025).

